

TRANSPORT EN OPSLAG OP DE BOUW

1) Veiligheid algemeen

- **Deze instructie dient gelezen te worden vóórdat er opslag of transport op de bouw plaatsvindt.**
- Bokken of pakketten altijd tillen door lepels onder het pakket, óf hijsen door middel van stroppen om het pakket. Stroppen nooit aan een stijl of bovendorpel bevestigen.
- Een pakket of bok mag onder geen enkele voorwaarden gehesen worden met behulp van de hijspunten, ook al zijn deze hijspunten soms aanwezig. Hijsen mag alleen dan als de hijsstroppen door de vorklepel uitsparingen gehaald worden en goed rondom het pakket bevestigd zijn.
- Het is niet toegestaan om bokken als hulpmiddel voor personenvervoer te gebruiken.
- Bij gebruik van hijsevenaar vóóraf controleren of deze nog voldoet aan de veiligheidseisen! De hijshoek dient minimaal 60° te zijn. Hijsen met een evenaar is ook mogelijk.



- Werk altijd met het bevestigingsmateriaal dat geleverd is (indien van toepassing).
- U bent zelf verantwoordelijk dat er gewerkt wordt met transportwerktuigen en uitrustingstukken die voldoen aan de laatste Arbo-eisen en welke aantoonbaar periodiek worden gekeurd. Gebruik van gecertificeerde (hijs)middelen is verplicht. W&N draagt geen enkele verantwoordelijkheid indien er gebruik gemaakt wordt van onveilige transportwerktuigen cq. uitrustingstukken.
- Het gebruik van PBM's is vereist.
- U dient altijd te waarborgen dat pakketten en bokken niet kunnen omvallen.
- Controleer altijd dat de belading van de bok niet kan schuiven. Een aangebroken bok / pakket mag nooit getransporteerd worden, eerst moet alles goed vastgezet te worden. Houd rekening met oneffenheden bouwterrein.

2) Controle bij aflevering

- Komen geleverde producten overeen met gegevens op vrachtbrief?
- Vertonen producten zichtbare gebreken als gevolg van transport of anderszins?
- Afwijkingen dienen genoteerd te worden op de vrachtbrief.

3) Opslag

- Opslag timmerwerk altijd op vlakke en stevige ondergrond.
- Opslag op verharde ondergrond met goede waterafvoer, onderkant vrij van ondergrond.
- Waarborgen dat pakketten en bokken niet kunnen omvallen.
- Timmerwerk tegen zon, regen- of sneeuwval beschermen indien timmerwerk langer dan 2 weken buiten staat.
- Indien het timmerwerk onder zeil wordt opgeslagen, dan geldt als aanvullende voorwaarde dat tussen zeil en timmerwerk een zodanige ruimte aanwezig is, dat natuurlijke droging van timmerwerk mogelijk is.

4) Transport op bouwplaats

- Bokken of pakketten altijd tillen door lepels onder het pakket, óf hijsen door middel van stroppen om het pakket. Stroppen nooit aan een stijl of bovendorpel bevestigen.
- Bij laden / lossen en transport voorkomen van beschadigingen.
- Bewegingen tijdens transport zoveel mogelijk beperken. Houd rekening met oneffenheden bouwterrein.
- Verplaats nooit meer dan één beladen bok of pakket per keer.
- Transporteer zo rustig mogelijk, voorkom sterke versnellingen of vertragingen. Let op dat er geen personen in de buurt zijn en daardoor gevaar lopen.
- De tijdelijke voorzieningen t.b.v. het goed en veilig transporteren van het timmerwerk dienen vooraf gecontroleerd te worden en moeten gedurende de verdere verwerking op de bouwplaats worden gehandhaafd.
- Een pakket of bok mag onder geen enkele voorwaarden gehesen worden met behulp van de hijspunten, ook al zijn deze hijspunten soms aanwezig. Hijsen mag alleen dan als de hijsstroppen door de vorklepel uitsparingen gehaald worden en goed rondom het pakket bevestigd zijn.
- Zonder deugdelijke transportvoorzieningen mag het product niet vervoerd worden !

5) Demontage pakket

- Alle elementen pas los maken nadat de hijsvoorziening is aangebracht.
- Het eerste element, welke geplaatst is in een bok, is vastgemaakt met een band aan de bok. Controleer altijd of deze nog deugdelijk is.
De overige elementen kunnen door middel van het verwijderen van de draadnagels uit de bok gehaald worden (1 voor 1).
- Aangebroken pakketten met kozijnen worden instabiel ná het verwijderen van een aantal kozijnen. Zet pakket daarom goed vast.